



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยการยอมรับ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE

เลขที่ / NUMBER CAAT.AMO.0750A

ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

SAFRAN AIRCRAFT ENGINES

2, BOULEVARD DU GÉNÉRAL MARTIAL VALIN, 75015 PARIS, FRANCE

เนื่องจากปรากฏว่าหน่วยซ่อมแห่งนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย ภายใต้ใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบิน DIRECTORATE GENERAL FOR CIVIL AVIATION เลขที่ FR.145.0013 มีผลใช้ได้ถึงวันที่ จึงให้สิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองโดยการยอมรับ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานไทยได้ โดยเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND AS AN APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE HOLDER ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT UNDER CERTIFICATE OF DIRECTORATE GENERAL FOR CIVIL AVIATION NO. FR.145.0013 VALID TO, IS EMPOWERED TO OPERATE UNDER AN APPROVED FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE FOR MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT, SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITIONS

เงื่อนไข / CONDITIONS:

- การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการปฏิบัติการหน่วยซ่อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อม มาตรฐานหน่วยซ่อม และการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย

THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATION(S) ACCEPTED BY CAAT AND THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION (MOE) APPROVED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT, INCLUDING THE USE OF THE FOREIGN AUTHORISED RELEASE CERTIFICATES ACCEPTED BY CAAT FOR RELEASE OR RETURN TO SERVICE OF MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT.

- ใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยซ่อมยังคงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินต่างประเทศข้างต้น ยังคงมีผลบังคับใช้

THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE CONTINUES IN EFFECT WHILST THE FOREIGN REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND THE ABOVE MENTIONED APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE REMAINS VALID

- นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนด SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNLESS SUSPENDED OR REVOKED.

นับจาก / FROM November 30, 2023 จนถึง / TO November 24, 2026

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE :

November 30, 2023

แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0

November 30, 2023



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Suttipong Kongpool)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE AND FOR ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATIONS SPECIFICATIONS, AND LOCATIONS OR FACILITIES, THE CERTIFICATE HOLDER SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCE IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT REGULATIONS TO THE DIRECTOR



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๗๕๐A ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้:

THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.0750A

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS
ENGINES	B1: Turbine	CFM INTERNATIONAL S.A. LEAP-1A CFM INTERNATIONAL S.A. LEAP-1B CFM INTERNATIONAL S.A. CFM56-2 SERIES CFM INTERNATIONAL S.A. CFM56-3 CFM INTERNATIONAL S.A. CFM56-5 SERIES CFM INTERNATIONAL S.A. CFM56-7B
COMPONENTS OTHER THAN ENGINES OR APU's	C7: Engine – APU	Components in accordance with the Capability List defined in the Company MOE
SPECIALISED SERVICES	D1: Non-destructive testing	Penetrant Inspection (PT)

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the foreign approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference MOE, MAN-0027

Date of original issue: -

Issue No.: -

Date of this issue: -

Revision No.: 40

Date of this revision: May 9, 2023

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE :

November 30, 2023

แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0

November 30, 2023



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Suttipong Kongpool)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand